

# МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

03010-04

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

|   |   |  |
|---|---|--|
| Осевой зазор шестерни 5-й передачи в нагруженном состоянии                  |   | 0,10-0,65 мм (0,0040-0,0258 дюйма)   |
| Радиальный зазор шестерни 5-й передачи                                      |   | 0,009-0,050 мм (0,0036-0,0200 дюйма)   |
| Внутренний диаметр промежуточной шестерни заднего хода                      | СТД<br>Макс. значение   | 20,056-20,074 мм (0,762-0,7969 дюйма)<br>20,074 мм (0,7969 дюйма)  |
| Наружный диаметр вала промежуточной шестерни заднего хода                   | СТД<br>Миним. значение  | 19,984-20,000 мм (0,7934-0,7940)<br>19,984 мм (0,7934 дюйма)   |
| Зазор между обоймой № 3 синхронизатора и штоком вилки включения передач № 3 |   | 0,15-0,35 мм (0,005600-0,0139 дюйма)   |
| Зазор биметаллической втулки вала переключения передач                      |   | 0,081-0,149 мм (0,0032-0,0059 дюйма)   |
| Зазор сальника в картере коробки передач                                    |   | 3,0-4,0 мм (0,1191-0,1588 дюйма)   |
| Толщина регулировочной шайбы заднего подшипника выходного вала              | 0<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H<br>J<br>K<br>L<br>M<br>N<br>P<br>Q | 1,30 мм (0,0516 дюйма)<br>1,35 мм (0,0536 дюйма)<br>1,40 мм (0,0556 дюйма)<br>1,45 мм (0,0576 дюйма)<br>1,50 мм (0,0596 дюйма)<br>1,55 мм (0,0615 дюйма)<br>1,60 мм (0,0635 дюйма)<br>1,65 мм (0,0655 дюйма)<br>1,70 мм (0,0675 дюйма)<br>1,75 мм (0,0695 дюйма)<br>1,80 мм (0,0715 дюйма)<br>1,85 мм (0,0734 дюйма)<br>1,90 мм (0,0754 дюйма)<br>1,95 мм (0,0774 дюйма)<br>2,00 мм (0,0794 дюйма)<br>2,05 мм (0,0814 дюйма)<br>2,10 мм (0,0834 дюйма)<br>2,15 мм (0,0854 дюйма)<br>2,20 мм (0,0873 дюйма)<br>2,25 мм (0,0893 дюйма)<br>2,30 мм (0,0913 дюйма)<br>2,35 мм (0,0933 дюйма)<br>2,40 мм (0,0953 дюйма)<br>2,45 мм (0,0973 дюйма)<br>2,50 мм (0,0993 дюйма) |
| Преднатяг картера переднего дифференциала                                   | Нов.<br>Использован.  | 0,8-0,16 Н·м (8,15-1,63 кгс·см, 7,1-14,2 фунт-сила-фут)<br>0,5-10,1 Н·м (5,09-10,1 кгс·см, 4,4-8,6 фунт-сила-фут)  |
| Толщина задней регулировочной шайбы картера переднего дифференциала         | 0<br>1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9<br>A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H                                    | 2,00 мм (0,0794 дюйма)<br>2,05 мм (0,0814 дюйма)<br>2,10 мм (0,0834 дюйма)<br>2,15 мм (0,0854 дюйма)<br>2,20 мм (0,0873 дюйма)<br>2,25 мм (0,0893 дюйма)<br>2,30 мм (0,0913 дюйма)<br>2,35 мм (0,0933 дюйма)<br>2,40 мм (0,0953 дюйма)<br>2,45 мм (0,0973 дюйма)<br>2,50 мм (0,0993 дюйма)<br>2,55 мм (0,1012 дюйма)<br>2,60 мм (0,1032 дюйма)<br>2,65 мм (0,1052 дюйма)<br>2,70 мм (0,1071 дюйма)<br>2,75 мм (0,1092 дюйма)<br>2,80 мм (0,1112 дюйма)<br>2,85 мм (0,1131 дюйма)   |
| Зазор сальника в переднем картере МКП в блоке с главной передачей           |   | 1-2 мм (0,0397-0,0794 дюйма)   |
| Зазор переднего подшипника входного вала                                    |   | 4,28-4,60 мм (0,1699-0,1826 дюйма)   |

|  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| Зазор разрезного штифта крепления штифта блокировки включения передачи заднего хода  |                   | 12,5-13,5 мм (0,4963-0,53595 дюйма)       |
| Зазор пружинного стопорного кольца ступицы № 3 синхронизатора                        |                   | 0,1 мм или менее (0,004 дюйма или менее)  |
| Толщина пружинного стопорного кольца ступицы № 3 синхронизатора                      | A                 | 1,75-1,80 мм (0,0695-0,0715 дюйма)        |
|  | B                 | 1,80-1,85 мм (0,0715-0,0734 дюйма)        |
|  | C                 | 1,85-1,90 мм (0,0734-0,0754 дюйма)        |
|  | D                 | 1,90-1,95 мм (0,0754-0,0774 дюйма)        |
|  | E                 | 1,95-2,00 мм (0,0774-0,0794 дюйма)        |
|  | F                 | 2,00-2,05 мм (0,0794-0,0814 дюйма)        |
|  | G                 | 2,05-2,10 мм (0,0814-0,0834 дюйма)        |
|  | H                 | 2,10-2,15 мм (0,0834-0,0854 дюйма)        |
|  | J                 | 2,15-2,20 мм (0,0854-0,0873 дюйма)        |
|  |                   |   |
| Радиальный зазор шестерни 5-й передачи   |                   | 0,009-0,050 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Осевой зазор шестерни 5-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,10-0,65 мм (0,0040-0,0258 дюйма)        |
| Осевой зазор шестерни 4-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,1-0,57 мм (0,0039-0,0224 дюйма)         |
| Осевой зазор шестерни 3-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,1-0,35 мм (0,0039-0,0014 дюйма)         |
| Радиальный зазор шестерни 4-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Радиальный зазор шестерни 3-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Радиальное биение входного вала Макс. значение                                       |                   | 0,03 мм (0,001191 дюйма)                  |
| Наружный диаметр входного вала   | СТД: A            | 35,984-36,000 мм (1,4286-1,4292 дюйма)    |
|  | B                 | 35,984-36,000 мм (1,4286-1,4292 дюйма)    |
|  | C                 | 27,957-27,972 мм (1,1100-1,1105 дюйма)    |
|  | Мин. значение: A  | 35,984 мм (1,4286 дюйма)                  |
|  | B                 | 35,984 мм (1,4286 дюйма)                  |
|  | C                 | 27,957 мм (1,1100 дюйма)                  |
| Диаметр отверстия шестерни 4-й передачи:   | СТД               | 42,009-42,025 мм (1,6678-1,6684 дюйма)    |
|  | Макс. значение    | 42,025 мм (1,6684 дюйма)                  |
| Диаметр отверстия шестерни 3-й передачи:   | СТД               | 43,009-43,025 мм (1,7075-1,7081 дюйма)    |
|  | Макс. значение    | 43,025 мм (1,7081 дюйма)                  |
| Зазор между наружным кольцом синхронизатора и шестерней 4-й передачи                 |                   | 0,75-1,65 мм (0,0297-0,0655 дюйма)        |
| Зазор между кольцом синхронизатора № 3 и шестерней 3-й передачи                      |                   | 0,65-1,75 мм (0,0258-0,0695 дюйма)        |
| Зазор между обоймой № 2 синхронизатора и штоком вилки включения передач № 2          |                   | 0,15-0,35 мм (0,0060-0,0139 дюйма)        |
| Зазор пружинного стопорного кольца ступицы № 2 синхронизатора                        |                   | 0,1 мм или менее (0,0039 дюйма или менее) |
| Толщина пружинного стопорного кольца ступицы № 2 синхронизатора                      | H                 | 2,30-2,35 мм (0,0917-0,0933 дюйма)        |
|  | J                 | 2,35-2,40 мм (0,0933-0,0953 дюйма)        |
|  | K                 | 2,40-2,45 мм (0,0953-0,0973 дюйма)        |
|  | L                 | 2,45-2,50 мм (0,0973-0,0993 дюйма)        |
|  | M                 | 2,50-2,55 мм (0,0993-0,1012 дюйма)        |
|  | N                 | 2,55-2,60 мм (0,1012-0,1032 дюйма)        |
|  | P                 | 2,60-2,65 мм (0,1032-0,1052 дюйма)        |
|  |                   |   |
| Зазор пружинного стопорного кольца радиального шарикового подшипника входного вала   |                   | 0,1 мм или менее (0,0039 дюйма или менее) |
| Толщина пружинного стопорного кольца радиального шарикового подшипника входного вала | 1                 | 2,35-2,40 мм (0,0933-0,0953 дюйма)        |
|  | 2                 | 2,40-2,45 мм (0,0953-0,0973 дюйма)        |
|  | 3                 | 2,45-2,50 мм (0,0973-0,0993 дюйма)        |
|  | 4                 | 2,50-2,55 мм (0,0993-0,1012 дюйма)        |
|  | 5                 | 2,55-2,60 мм (0,1012-0,1032 дюйма)        |
|  | 6                 | 2,60-2,65 мм (0,1032-0,1052 дюйма)        |
|  | 7                 | 2,65-2,70 мм (0,1052-0,1072 дюйма)        |
|  | 8                 | 2,70-2,75 мм (0,1072-0,1092 дюйма)        |
| Радиальный зазор шестерни 3-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Радиальный зазор шестерни 4-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Осевой зазор шестерни 3-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,1-0,35 мм (0,0039-0,0139 дюйма)         |
| Осевой зазор шестерни 4-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,1-0,57 мм (0,0039-0,0226 дюйма)         |
| Осевой зазор шестерни 1-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,25-0,4 мм (0,0099-0,0159 дюйма)         |
| Осевой зазор шестерни 2-й передачи в нагруженном состоянии                           |                   | 0,1-0,35 мм (0,0004-0,0139 дюйма)         |
| Радиальный зазор шестерни 1-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Радиальный зазор шестерни 2-й передачи   | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)      |
|  | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)      |
| Радиальное биение выходного вала Макс. значение                                      |                   | 0,03 мм (0,0012 дюйма)                    |

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| Наружный диаметр выходного вала   | СТД: A            | 37,610-37,626 мм (1,4931-1,4938 дюйма) |
|   | B                 | 37,610-37,626 мм (1,4931-1,4938 дюйма) |
|   | C                 | 34,802-34,512 мм (1,3816-1,3701 дюйма) |
|   | Мин. значение A   | 37,610 мм (1,4931 дюйма)               |
|   | B                 | 37,610 мм (1,4931 дюйма)               |
|   | C                 | 34,802 мм (1,3816 дюйма)               |
| Диаметр отверстия шестерни 2-й передачи:  | СТД               | 50,009-50,025 мм (1,9854-1,9860 дюйма) |
|   | Макс. значение    | 50,025 мм (1,9860 дюйма)               |
| Диаметр отверстия шестерни 1-й передачи:  | СТД               | 51,009-51,025 мм (2,0250-2,0257 дюйма) |
|   | Макс. значение    | 51,025 мм (2,0257 дюйма)               |
| Зазор между блокирующим кольцом синхронизатора № 2 и шестерней 2-й передачи   |                   | 0,70-1,45 мм (0,0278-0,0576 дюйма)     |
| Зазор между блокирующим кольцом синхронизатора № 1 и шестерней 1-й передачи   |                   | 0,70-1,45 мм (0,0278-0,0576 дюйма)     |
| Зазор между шестерней задней передачи и вилкой включения передачи заднего хода № 1  |                   | 0,15-0,35 мм (0,0060-0,0139 дюйма)     |
| Радиальный зазор шестерни 2-й передачи  | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)   |
|   | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)   |
| Радиальный зазор шестерни 1-й передачи  | Производства KOYO | 0,009-0,053 мм (0,0004-0,0021 дюйма)   |
|   | Производства NSK  | 0,009-0,051 мм (0,0004-0,0020 дюйма)   |
| Осевой зазор шестерни 2-й передачи в нагруженном состоянии  |                   | 0,1-0,35 мм (0,0039-0,0139 дюйма)      |
| Осевой зазор шестерни 1-й передачи в нагруженном состоянии  |                   | 0,25-0,4 мм (0,099-0,0139 дюйма)       |
| Зазор по окружности ведомой шестерни переднего дифференциала  |                   | 0,05-0,2 мм (0,0020-0,0079 дюйма)      |
| Толщина упорной шайбы сателлита переднего дифференциала   | Мин. значение     | 0,94 мм (0,03701 дюйма)                |
| Зазор по окружности ведомой шестерни переднего дифференциала  |                   | 0,05-0,2 мм (0,0020-0,0079 дюйма)      |
| Толщина упорной шайбы ведомой шестерни переднего дифференциала  | 1                 | 1,00 мм (0,0397 дюйма)                 |
|   | 2                 | 1,00 мм (0,0437 дюйма)                 |
|   | 3                 | 1,20 мм (0,0476 дюйма)                 |
|   | 4                 | 1,30 мм (0,0516 дюйма)                 |
| Зазор разрезного штифта рычага переключения передач (вал рычага переключения передач х опора № 1 пружины рычага переключения передач) |                   | -0,5-0,5 мм (-0,0199-0,0199 дюйма)     |
| Зазор разрезного штифта рычага переключения передач (вал рычага переключения передач х внутренний рычаг переключения передач № 2)     |                   | 5,8-6,8 мм (0,2303-0,2700 дюйма)       |